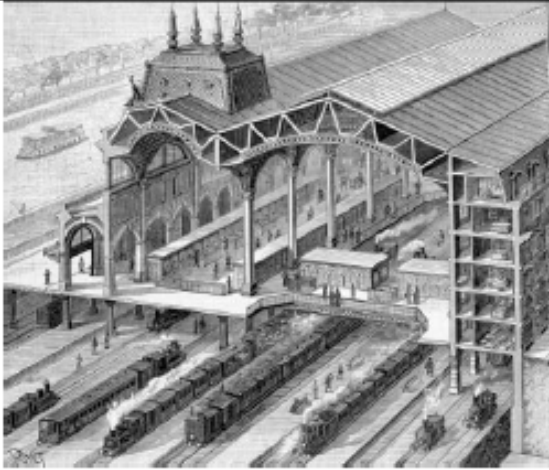


## ACTIVITÉ : LE TRANSPORT FERROVIAIRE AU XIX<sup>e</sup> SIÈCLE



La nouvelle gare d'Orléans sur le Quai d'Orsay à Paris. Coupe dans *La nature*, 1898. **Doc. 1**

1. **Doc. 1.** Que peut-on dire de la taille et de la hauteur de cette gare parisienne ?

---



---

2. **Doc. 2.** a) Comment évolue le temps de transport du trajet Paris-Toulouse au XIX<sup>e</sup> siècle ?

b) Que va permettre le développement des trains et voies ferrées ?

---



---



---



---

3. **Doc. 3.** Comment évolue le réseau ferré français au cours de la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle ?

---



---

4. **Doc. 1, 2 et 3.** A l'aide des documents et des réponses aux questions précédentes, pourquoi peut-on dire que le transport ferroviaire est une avancée considérable au XIX<sup>e</sup> siècle ?

---



---



---



---

Temps	en diligence	en train à vapeur
en 1800	11 jours	
en 1840	3 jours et 3 nuits	
en 1850		31 h
en 1900		15 h

Evolution du temps de transport du trajet Paris-Toulouse au XIX<sup>e</sup> siècle. **Doc. 2**



Evolution du réseau ferré au cours de la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. **Doc. 3**